



Settore Nazionale Motociclismo

Via Luigi Bodio, 57 - 00191 – Roma

Sede operativa Via San Crispino, 26 35129 – Padova

tel 049 7800826 – fax 049 7800826

segreteria@cseNveneto.it motociclismo@cseNveneto.it

Via Colle Petrano, 75 Casalıncontrada (CH) - tel. 339/5643532 cseNmotociclismoabruzzo@gmail.com

Coordinatore Regionale Massimiliano Presutti

SOMMARIO:

- 1) Tipologia gara (Enduro Sprint / Smart)
- 2) Numero piloti ammessi (Enduro Sprint / Smart)
- 3) Suddivisione Gara (Enduro Sprint / Smart)
- 4) Categorie e cilindrata (Enduro Sprint)
- 5) Regolamentazione età mini enduro (Enduro Sprint / Smart)
- 6) Cambi di categoria (Enduro Sprint / Smart)
- 7) Durata della gara (Enduro Sprint)
- 8) Durata della gara (Enduro Smart)
- 9) Tabelle portanumero (Enduro Sprint / Smart)
- 10) Prova fonometrica (Enduro Sprint / Smart)
- 11) Controllo medico (Enduro Sprint / Smart)
- 12) Iscrizione gara (Enduro Sprint / Smart)
- 13) Operazioni preliminari (Enduro Sprint / Smart)
- 14) Transponder (Enduro Sprint / Smart)
- 15) Sostituzione dei motocicli (Enduro Sprint / Smart)
- 16) Prove ufficiali (Enduro Sprint / Smart)
- 17) Preparativi di partenza (Enduro Sprint)
- 18) Partenza (Enduro Sprint)
- 19) Partenza (Enduro Smart)
- 20) Arrivo (Enduro Sprint)
- 21) Formula Super Challenge
- 22) Assistenza sulla pista
- 23) Mezzi di propulsione
- 24) Condotta di gara
- 25) Obblighi organizzativi
- 26) Integrazioni al regolamento Enduro Sprint e Smart
- 27) Regolamento Mini Enduro 2021
- 28) Formula Smart Enduro
- 29) Categorie moto targate
- 30) Svolgimento Gara Enduro Smart
- 31) Smart MX
- 32) Categorie moto non targate
- 33) Svolgimento gara Smart MX
- 34) Maxi Enduro (MAXI-E)

ENDURO SPRINT – ENDURO SMART

REGOLAMENTO NAZIONALE TROFEO PROMORACE 2021

1) Tipologia gara:

- Sono gare di enduro SPRINT tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su Prova Speciale 'fuori strada' (devinute di eguito P.S.) chiusa al traffico denominata Cross Test, da percorrere più volte durante la gara.
- Sono gare di enduro SMART tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su P.S. 'fuori strada' denominato Cross Test con l'aggiunta di un trasferimento di enduro per le moto targate, da percorrere più volte. Sono ammesse anche Moto NON in regola con il Codice Della Strada ([vedi regolamentazione](#) al par. 30)
- Le P.S. 'fuori strada' sono generalmente temporanee e dovranno essere ritenute idonee dal direttore di gara alla pratica dell'enduro Sprint o Smart. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico, nonché quella dei piloti partecipanti applicando rigorosi controlli nella fase di progettazione ed allestimento, garantendo sufficienti vie di fughe tra una corsia e l'altra, valutazione corretta del fondo di gara, collocazione idonea del Paddock.

2) Numero piloti ammessi (Enduro Sprint / Smart) :

Per evitare lunghi tempi di attesa è consigliabile limitare il numero massimo di piloti iscritti alle gare del Trofeo Promorace a 120 per l'Enduro Sprint e 150 per l'Enduro Smart.

3) Suddivisione Gara (Enduro Sprint / Smart)

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI :

Le gare di enduro Sprint e Smart REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti del Motociclismo Csen Nazionale. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

4) Categorie e cilindrata Enduro Sprint

TOP

I migliori piloti del Trofeo, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

HARD

piloti professionisti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

PRO

piloti esperti di medio/alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

AMA 1 – AMA 2 – AMA 3

piloti amatoriali di medio/alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

NEO

piloti neofiti alle prime esperienze di gara, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

OVER 50 MASTER

piloti con i migliori piazzamenti ottenuti nella OVER 50 nel precedente campionato, con età compiuta di 50 anni e oltre, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

OVER 50

piloti con età compiuta di 50 anni e oltre, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

LADY

riservata alle donne con moto da cross o enduro, da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi, da 14 anni compiuti e oltre.

MX 1

riservata a moto da cross da 250cc 2t– 450cc 4t

MX 2

riservata a moto da cross da 125cc 2t – 250cc 4t

EVO 1 MX

riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate

EVO 2 MX

riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

EVO 1 EN

riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate.

EVO 2 EN

riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

BABY 50

riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross - da 6 anni compiuti.

MINI 65

riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – da 8 anni compiuti.

JUNIOR 85 e 85PRO

riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti

YOUNG 125

riservata a cilindrata 125cc – da 14 anni compiuti fino a 16 anni.

5) Regolamentazione età mini enduro (Enduro Sprint / Smart):

BABY 50: dai 5 agli 8 anni (solo monomarcia). I piccoli da 5 anni compiuti fino a 6 anni possono partecipare **solamente ai corsi propedeutici** su mini tracciati e seguiti dagli istruttori Csen. A partire dai 6 anni compiuti fino agli 8 anni potranno partecipare alle manifestazioni solo se tutte le competenze riportate sulla scheda di abilità risulteranno acquisite. Se compiono i 9 anni durante l'anno possono terminare con la stessa moto.

MINI 65: dagli 8 anni compiuti agli 11 anni. Se compiono i 12 anni durante l'anno possono terminare il campionato in corso.

JUNIOR 85: dai 10 anni compiuti fino ai 14 anni. Se compiono i 15 anni durante l'anno possono terminare il campionato in corso.

85 PRO

riservata a piloti esperti, cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti a 14 anni.

YOUNG 125 : dai 14 compiuti fino ai 16 anni.

Nota: Al compimento dei 13 anni i piloti (sia uomini che donne) possono eccezionalmente passare alla cilindrata 125cc nelle rispettive categorie (YOUNG 125 – LADY MX), previa richiesta dei genitori da inoltrare al responsabile delle Categorie e seguente approvazione della Commissione Tecnica che valuterà la scheda di abilità del pilota redatta dal suo istruttore CSEN.

N.B. L'età si intende compiuta al momento del rilascio della Licenza PromoStart.

6) Cambi di categoria (Enduro Sprint / Smart):

La categoria d'ingresso per i piloti neofiti è la NEO. Il moto club può fare richiesta per un cambio di categoria per i suoi piloti in deroga alla norma, i quali potranno essere passati di categoria durante l'anno se dimostreranno di essere inadeguati. La Commissione Tecnica potrà non accettare l'iscrizione a categorie inferiori i piloti noti per risultati di rilievo ottenuti in altri campionati o anni precedenti.

Le ragazze alla guida di moto da cross possono iscriversi alla categoria femminile (LADY MX) con moto da 125 cc età compiuta di 14 anni; il tipo di moto e la cilindrata per gli anni successivi sono liberi.

Le ragazze alla guida di moto da enduro possono iscriversi alla categoria femminile (LADY ENDURO) con moto da 125cc età compiuta di 16 anni; dovranno essere in possesso di regolare patente di guida motociclistica per effettuare il trasferimento previsto dalla gara di Enduro Smart. L'iscrizione alla categoria enduro comporterà l'autocertificazione della regolarità del mezzo alle vigenti norme del C.D.S. .

-NORME GENERALI-

7) Durata della gara Enduro Sprint

Durata standard. Riduzione max per cause di forza maggiore.

Per tutte le categorie (fatta eccezione dei mini enduro) la durata della P.S. sarà di circa 4 minuti per 3 giri ogni manche, con partenza ritardata tra i piloti entro un massimo di 20 sec. cadauno, per un totale di 9 P.S. al termine della gara, suddivisi in 3 manche.

8) Durata della gara Enduro Smart

Durata standard per tutti. Riduzione max per cause di forza maggiore.

ENDURO: La durata della P.S. sarà di circa 4 minuti per un numero di 6 P.S. totali , con partenza ritardata tra i piloti entro un massimo di 20 sec. cadauno.

MX: La durata della P.S. sarà di circa 4 minuti per 2 giri ogni manche, con partenza ritardata tra i piloti entro un massimo di 20 sec. cadauno, per un totale di 12 P.S. al termine della gara, suddivisi in 6 manche.

N.B. [Per approfondimenti controllare lo svolgimento gara di Enduro Smart al par. 28](#)

9) Tabelle portanumero (Enduro Sprint / Smart)

Le serie numeriche attribuite ai piloti da consegnare la mattina della gara saranno 3 (tre) per tutti ed obbligatori da attaccare sulla tabella portanumero anteriore e laterali.

In caso di scarsa leggibilità dei numeri o assenza degli stessi al pilota verrà vietato l'accesso in pista, previo ripristino della visibilità dei numeri. Il numero di gara sulla moto deve corrispondere sempre con quello indicato sull'elenco partenti.

10) Prova fonometrica (Enduro Sprint / Smart)

Ove previsto, si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, stabiliti in 105 dB per i Minicross e 115dB per tutti gli altri, con tolleranza +1 se inizio gara e +2 se fine gara. Durante le prove libere e durante la gara verranno monitorate le moto più rumorose; successivamente queste verranno verificate staticamente secondo le apposite procedure. I piloti possessori delle moto che non rientreranno nei parametri verranno segnalati e non ammessi in caso di recidiva. La rilevazione dovrà essere effettuata al massimo dei giri per 2 secondi:

MINICROSS 105 +/- ADULTI 115

+/-

11) Controllo medico (Enduro Sprint / Smart)

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

12) Iscrizione gara (Enduro Sprint / Smart)

GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

I piloti dovranno utilizzare il form di preiscrizione web. Sarà data la precedenza d'iscrizione ai piloti con regolare licenza Promostart annuale, mentre i piloti giornalieri (ove previsto) si potranno iscrivere solo dalla data indicata sul sito. I piloti che si presenteranno la mattina della gara senza essere preiscritti, qualora vi siano posti disponibili, saranno tenuti al versamento aggiuntivo di 10,00 €. I piloti preiscritti che non si presenteranno alla gara senza giustificati motivi saranno tenuti al versamento di 10,00 € alla gara seguente o per ottenere il rilascio della nuova licenza. Le quote delle sanzioni verranno incamerate dal settore Motociclismo CSEN.

Le iscrizioni verranno regolarizzate il giorno stesso della manifestazione direttamente sul campo di gara dalle ore 7:00 alle ore 8:00.

La quota d'iscrizione è fissata in €35,00 per i possessori di licenza annuale Promo Start e di €60,00 per i possessori di licenza Giornaliera. In caso di Tessera Base scaduta o assente all'iscrizione vanno aggiunte € 5,00 per l'emissione obbligatoria della nuova Tessera Base.

13) Operazioni preliminari (Enduro Sprint / Smart)

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara e al controllo della visita medica agonistica con prova da sforzo per le Licenze Giornaliere. Il pilota che si presenta oltre l'orario indicato per le O.P. sarà oggetto di squalifica dalla gara se preiscritto o non ammesso se intendeva iscriversi al mattino.

14) Transponder (Enduro Sprint / Smart)

All'atto dell'iscrizione verranno consegnati i transponder per i quali sarà necessario lasciare a titolo di cauzione la propria licenza agonistica o in assenza un documento d'identità in corso di validità; per le istruzioni sul corretto montaggio fare riferimento alla guida presente sul sito <http://motociclismo.csenveneto.it/default.asp> in area Documenti. A fine manifestazione il pilota DEVE riconsegnare il transponder in direzione gara e ne è responsabile per l'integrità o lo smarrimento dello stesso.

La restituzione differita può avvenire sul campo di gara o tramite spedizione alla sede del motoclub organizzatore; la riconsegna dovrà essere sempre preceduta da comunicazione telefonica o via mail.

Sanzioni applicate per mancata o differita restituzione:

- restituzione alla gara seguente o entro sette giorni: nessuna penale.
- restituzione dopo i sette giorni ed entro il trentesimo giorno: penale di €20,00
- restituzione dopo il trentesimo giorno ed entro il sessantesimo giorno: penale €50,00.
- restituzione dopo sessantesimo giorno: penale di 100,00 €.
- mancata restituzione per smarrimento o danneggiamento: penale 300,00 €. Nei

casi di mancanza di riscontro ai solleciti per la restituzione/refusione del transponder si procederà per via legale per il recupero dell'ammontare complessivo dell'importo della penale e del valore del transponder.

15) Sostituzione dei motocicli (Enduro Sprint / Smart)

Non è concesso sostituire il mezzo di gara o apportare modifiche strutturali allo stesso durante lo svolgimento della gara. In caso di guasto del mezzo, il pilota dovrà comunicare prontamente alla direzione gara il suo ritiro, riconsegnando il transponder ai cronometristi.

16) Prove ufficiali (Enduro Sprint / Smart)

Le prove libere devono avere una durata massima di n.1 GIRO e non saranno valide ai fini della classifica; il pilota deve completare almeno un giro PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni.

17) Preparativi di partenza (Enduro Sprint)

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti alla partenza e controllerà che non vi siano meccanici o altri attardati in zona di partenza e se tutto risulterà regolare darà l'ok per l'avvio della gara.

18) Partenza (Enduro Sprint)

Il pilota si schiererà sulla zona di partenza (almeno 5 mt lontano dall'antenna del trasponder). Dovrà prontamente tenere sott'occhio l'orologio countdown, che segnerà il conto alla rovescia dei 10 sec. stabiliti dal regolamento per la partenza sfalsata dei piloti. Entro quindi il tempo massimo dei 10 sec. il pilota dovrà partire per la sua prova speciale (2 min. di penalità per ogni partenza in ritardo). Il pilota successivo dovrà essere già pronto per partire nei suoi 10 sec. e quindi entro quel tempo massimo. E così via per tutti i partecipanti alla gara.

19) Partenza (Enduro Smart)

Leggere lo svolgimento gara Enduro Smart al [par. 28](#)

20) Arrivo (Enduro Sprint)

Quando il pilota percorrerà il cancelletto di uscita del tracciato, dovrà riposizionarsi accodato dietro i partecipanti della stessa manche, attendendo nuovamente il suo turno. Al termine delle tre manche previste per turno, tutti i piloti potranno ritornare verso il paddock utilizzando le apposite corsie, procedendo a PASSO D'UOMO.

21) FORMULA SUPER CHALLENGE (ove prevista)

o Formazione delle manche

Alla fine dell'ultima speciale di enduro sprint si disputerà la manche di Super Challenge riservata **ai soli possessori di licenza annuale PromoStart**. Le categorie dei partecipanti saranno divise in gruppi per evitare partenze affollate (circa 15 piloti per gruppo). In base ai tempi vanno in finale SUPER CHALLENGE i primi 3 classificati di tutte le categorie. La suddivisione dei piloti sarà elencata dalla categoria TOP a seguire le altre. I piloti partenti quindi potrebbero schierarsi insieme ad altre categorie che rispettivamente si troveranno nel loro gruppo (ad eccezione per i BABY che avranno uno schieramento a parte). I punteggi extra saranno attribuiti in base all'ordine di arrivo delle singole categorie e non dall'ordine assoluto della manche.

o Partenza super challenge

La partenza sarà in stile "Le Mans" con le variazioni riportate di seguito.

Il Direttore di Gara può demandare a personale di provata esperienza la procedura di partenza. Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza e i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase. Le moto a motore spento verranno posizionate parallelamente alla linea di partenza a circa 20 metri da essa e orientate nel senso di marcia; le moto stazioneranno sul cavalletto laterale o saranno sorrette da un paletto di legno.

Il responsabile dell'allineamento inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza dietro la propria moto, facendo seguire quindi tutti gli altri; l'allineamento sarà in ordine casuale.

L'addetto incaricato dal Direttore di Gara passerà davanti la partenza, controllerà che non vi siano meccanici attardati dietro di essa e, se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Quando la bandiera verde avrà percorso tutta la linea di partenza la procedura non potrà più essere interrotta. Il conduttore può ritardare la partenza (per un tempo massimo di 1 minuto) alzando la mano prima che l'addetto con la bandiera verde abbia superato la sua posizione al cancello.

Il Direttore di Gara o un suo incaricato si posizionerà a lato pista in linea con le moto schierate e alzerà lentamente la bandiera verde; durante questa fase i piloti dovranno rimanere fermi, ma pronti a scattare.

Nel momento in cui verrà sventolata la bandiera verde la gara sarà partita e i conduttori correranno a piedi verso le proprie moto dal retro, le accenderanno e inizieranno a percorrere la pista, mentre il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. I meccanici dovranno rapidamente recuperare i paletti di sostegno delle moto se il percorso prevede il passaggio sulla linea di schieramento

- **Falsa partenza**

Il direttore di gara o l'addetto alla procedura di partenza si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente in caso di falsa partenza. In caso di falsa partenza il conduttore dovrà tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

- **Arrivo super challenge**

Quando il pilota percorrerà la linea del traguardo, sarà tenuto a sgomberare immediatamente la pista usando le apposite uscite ai lati del tracciato. I giri previsti per tale manche saranno due e tutti i piloti dovranno aver effettuato i due passaggi sul traguardo fino alla bandiera a scacchi. Saranno premiati con un punteggio extra tutti i piloti partecipanti alla manche, rispettivamente per ogni categoria 1° - 2° - 3° classificato.

- **Fine gara**

Per consentire ai piloti attardati lungo la pista di terminare la gara si attenderanno 5 minuti dopo l'ultimo pilota transitato sul traguardo. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. Qualora non vi siano piloti fermi lungo il percorso (questo confermato dai segnalatori e dai cronometristi), la gara viene interrotta. La linea di fine gara è stabilita dalla posizione dell'antenna trasponder per l'Enduro Sprint o dalla posizione dello sbandieratore per il Super Challenge

22) Assistenza sulla pista

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni con le apposite bandiere gialle e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista (si fa eccezione per la categoria BABY 50 che dovrà essere assistita durante tutta la durata della manche dai propri accompagnatori).

23) Mezzi di propulsione

Un motociclo potrà essere mosso dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

24) Condotta di gara

Un conduttore non dovrà mai di proposito guidare il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altre persone o cose, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

I piloti rei dell'inosservanza di queste basilari norme di sicurezza verranno deferiti alla Commissione Disciplinare la quale potrà autonomamente comminare ulteriori sanzioni.

25) Obblighi organizzativi

L'organizzatore dovrà seguire alla lettera il vademecum CSEN, ma più in generale:

- Prove libere di massimo 1 giro.
- Due ambulanze con personale addetto e un medico di gara (entrambe attrezzate per la rianimazione). Nel caso che un'ambulanza lasci la pista, per proseguire la gara deve rimanere almeno un medico.
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso regolarmente la pista nei tempi previsti. Premiare sempre i primi 3 classificati di ogni categoria e tutti i BABY 50.
- RCT gara comprendente il personale di servizio, il quale deve tuttavia essere in possesso della tessera Base Csen o far parte di enti di soccorso che prevedano un proprio tesseramento.
- Disporre di un numero di personale sufficiente a poter visionare l'intero tracciato (non meno di 7 persone per km di pista)

26) Integrazioni al regolamento Enduro Sprint e Smart

ART 1 - i meccanici o gli accompagnatori, dovranno essere in possesso di tessera base Csen o di licenza Csen in corso di validità per poter fare assistenza al paddock.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca il nullaosta gara, l'omologazione, l'assicurazione e le autorizzazioni comunali.

ART 4 - Ogni atto di violenza sia verbale che fisica sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza, in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento Disciplinare.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e degli accompagnatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto. Se chi si rende sanzionabile disciplinarmente in qualità di meccanico o semplice accompagnatore al paddock è anche un pilota licenziato o tesserato Csen risponderà personalmente alla commissione disciplinare.

ART 6 - Se in caso di maltempo la gara non potrà disputarsi, sarà spostata a data da destinarsi. Non sono previsti rimborsi.

Per verificare l'agibilità del tracciato verranno sorteggiati tre piloti fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e si dovrà valutare la possibilità per i servizi di soccorso medico di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta nulla.

ART 8 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 50,00, restituibile se l'esito del reclamo sarà confermato.

ART 9 - Qualunque società che aderisca alla CSEN e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione all'anno sul proprio impianto.

ART 10 - Obbligatorio tra una batteria e l'altra un riposo di circa 15/20 minuti (derogabile in base alle condizioni del terreno).

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - Un pilota non può partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

ART 13 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve

essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso o sbandieratore che è stato testimone del fatto.

ART 14 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 15 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Per stabilire se un pilota è inadeguato per la categoria saranno confrontati i suoi tempi in gara con quelli dei piloti della categoria superiore. Il cambio di categoria per il pilota, richiesto dal Moto Club, dovrà essere sempre vagliato dalla Commissione Tecnica previa richiesta scritta, che se accordato avrà un riconoscimento pari al 50% dei punti ottenuti nella categoria precedente.

ART 16 – Sono ammesse in gara sia moto da enduro che moto da cross non in regola con il codice della strada. Nessun obbligo di pneumatici particolari purché integri.

ART 17 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia (esentati chi indossa protezioni tipo "leatt brace"), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 18 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente.

ART 19 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 20 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro Direttore di Gara.

ART 21 - Il Direttore di Gara può demandare ad altri alcune funzioni di secondaria importanza, concentrandosi sulla supervisione globale della manifestazione.

ART 22 – I piloti e gli accompagnatori che avessero da esporre rimostranze, denunce di scorrettezze, contestazioni sullo svolgimento della gara o sugli ordini di arrivo e rivendicazioni varie devono rivolgersi al Giudice di Gara. Sarà compito di quest'ultimo fare rapporto al Direttore di Gara nei tempi e modi che riterrà opportuni dall'analisi del reclamo ricevuto.

ART 23 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Csen.

ART 24 – I segnalatori / meccanici devono essere tesserati Csen per essere ammessi alla zona di segnalazione.

ART 25 – Il Direttore di Gara, per cause di forza maggiore, può decidere di diminuire i giri previsti per le manche rimanenti.

ART 26 – Nel caso non sia sufficiente la riduzione della durata delle manche rimanenti per terminare la manifestazione in sicurezza, il Direttore di Gara deciderà quali manche annullare.

ART 27 – Le classifiche di gara saranno redatte per somma dei tempi, qualora non diversamente indicato dal regolamento specifico.

ART 28 – Punteggi di campionato

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

I punti di campionato saranno assegnati solo ai possessori di licenza annuale PromoStart.

Al termine del trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti dell'ultima gara di campionato.

ART 29 – Passaggi di categoria

I passaggi di categoria di fine anno saranno fatti valutando i vari aspetti delle categorie coinvolte, quali: numero di partecipanti, equilibrio generale, livello rispetto alla categoria

superiore, avvicendamento in classifica e altro. Per avere un criterio che valuti correttamente il pilota nel contesto gare disputate, prestazione e partecipanti alle manche la speciale colonna ranking affiancata alla colonna punteggi è generata come segue: le posizioni raggiunte in classifica di giornata, vengono moltiplicate per il numero dei partenti. I valori ottenuti vanno sommati e quindi divisi per il numero di gare alle quali si è preso parte. Il ranking generato non è assoluto ma per singola categoria.

Il metodo di classificazione ranking NON stabilisce quanti piloti verranno passati a fine stagione, ma genera una graduatoria meritocratica di piloti in base alle loro prestazioni medie anche se partecipano a poche gare. La classifica in base al ranking verrà presa in considerazione come UNO dei criteri per i passaggi di fine stagione; il numero dei piloti che verranno passati alla categoria superiore, pur rispettando le indicazioni della classifica ranking, non è prestabilito.

ART 30 – Gestione paddock

L'area per il parcheggio viene messa a disposizione dagli organizzatori ad uso di tutti i piloti. E' quindi una risorsa da condividere e non si può abusarne in quanto limitata. L'utilizzo di delimitazioni quali fettucce, picchetti, mezzi di trasporto parcheggiati impropriamente è severamente vietato. L'organizzatore rimuoverà tutte le demarcazioni abusive e segnalerà alla direzione gara i trasgressori. A partire dal 2021 il perdurare di situazioni non accettabili e non controllate dall'organizzatore farà scattare la penale di 200 euro a carico del Motoclub.

27) Regolamento Mini Enduro 2021

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della CSEN Motociclismo.

Le categorie saranno quattro, stabilite in base all'anno di nascita e al motociclo utilizzato.

BABY 50

riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross - da 6 anni compiuti fino a 8 anni.

MINI 65

riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – da 8 anni compiuti fino a 11 anni.

JUNIOR 85

riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti a 14 anni.

85 PRO

riservata a piloti esperti, cilindrata 85cc con moto mini cross – da 10 anni compiuti a 14 anni.

YOUNG 125

riservata a cilindrata 125cc – da 14 anni compiuti fino a 16 anni.

Premiazioni Gara:

- primi tre classificati per le categorie MINI 65, JUNIOR 85, 85 PRO, YOUNG 125.
- tutti i classificati per la categoria BABY 50

Al compimento dei 16 anni i piloti Minicross possono fare richiesta di passare alla classe AMA , previa richiesta dei genitori da inoltrare al responsabile minicross e seguente approvazione. La categoria di destinazione sarà stabilita dalla Commissione Tecnica; i piloti Minicross non noti dovranno presentare la scheda attività (ove presente) per la corretta assegnazione della categoria.

I motocicli dovranno avere di serie il telaio, il carburatore e la cilindrata. Liberi la marmitta (con limite 105 dB), le sospensioni i freni e il forcellone; le ruote montate sul motociclo dovranno avere il diametro compreso fra i seguenti valori:

- 65 posteriore max 12" – anteriore max 14"
- 85 posteriore min 14" max 16" – anteriore min 16" max 19"

Nelle suddette categorie, i piloti, oltre ad avere l'età nei limiti indicati, devono utilizzare solo moto della cilindrata prevista.

La cilindrata dei mezzi da competizione non potrà eccedere i 125cc se a due tempi e i 150cc se a quattro tempi. L'ordine di partenza delle categorie Mini Enduro saranno: YOUNG125; 85PRO; JUNIOR85 ; MINI65; BABY50.

I genitori potranno accedere alla pista solo per la categoria BABY 50 e dovranno essere tesserati Csen. I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e dei genitori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

Durata della gara minienduro (Enduro Sprint / Smart)

Durata standard Riduzione max per cause forza maggiore

CATEGORIA BABY50 **tracciato ridotto** salvo particolari condizioni del terreno - tempo stimato della P.S. 3 min. circa. Per un totale di 12 giri.

CATEGORIA MINI65 **tracciato ridotto** salvo particolari condizioni del terreno - tempo stimato della P.S. 3 min. circa per un totale di 12 giri.

CATEGORIA JUNIOR85 **tracciato ridotto** salvo particolari condizioni del terreno – tempo stimato della P.S. 3 min. circa per un totale di 12 giri.

CATEGORIA 85PRO **tracciato intero** – tempo stimato della P.S. 4 min. circa per un totale di 12 giri.

CATEGORIA YOUNG125 **tracciato intero** – tempo stimato della P.S. 4 min. circa per un totale di 12 giri.

Specifiche tecniche e verifiche. La Commissione Minicross su esplicito reclamo e affiancata da un meccanico provvederà alla verifica tecnica dei mezzi.

Condizioni particolari per la categoria BABY 50

La categoria BABY 50 prenderà parte alla manifestazione a scopo promozionale impiegando esclusivamente motocicli monomarcia con il diametro delle ruote come da catalogo della casa costruttrice; il tracciato sarà ridotto, adeguato per la tipologia di mezzi con ruote piccole e controllato in ogni punto. Nella stesura del programma della manifestazione si dovrà tenere conto del degrado della pista per presentare al meglio il percorso quando saranno impegnati i BABY 50. Lo svolgimento della prova per i minicross 50 riprenderà le modalità previste per le altre categorie (allineamento, segnalazioni di partenza, segnalazioni in pista, fine prova, ecc.) I minicross 50 potranno essere assistiti sul cancelletto di partenza dai genitori, i quali dovranno essere in possesso di Tessera Base Csen, verranno muniti di casacca di riconoscimento numerata e dovranno distribuirsi lungo la pista affiancando un Commissario di Percorso. I minicross 50 per partecipare alla loro prima manifestazione dovranno essere in possesso della scheda abilità con tutte le vidimazioni apportate dai Tecnici Abilitati CSEN. I riconoscimenti per i partecipanti (gadget, medaglie, coppe, ecc.) dovranno essere previsti per tutti. Essendo la partecipazione dei minicross 50 definita “non agonistica”, per il rilascio del tesserino PromoStart è sufficiente il certificato medico del pediatra o del medico di base; è tuttavia consigliata la visita medica sportiva con elettrocardiogramma del minore. Alla festa delle premiazioni di fine anno verranno festeggiati tutti i minicross 50.

28) FORMULA SMART ENDURO

La gara in formula Smart abbraccia due mondi: l'enduro ed il cross/minicross.

È aperta sia a moto IN regola con il codice della strada per lo Smart ENDURO che a moto non in regola con il codice della strada per lo Smart MX.

Moto targate:

- I possessori di moto da enduro con cilindrata dal 125cc al 500cc, due e quattro tempi, regolarmente immatricolate, con impianto luci funzionante ed assicurate, quindi in regola con il codice della strada sono obbligati ad iscriversi ad una delle categorie dedicate all'enduro.
- Tali conduttori dovranno esibire a campione il certificato assicurativo del proprio mezzo in fase di iscrizione mattutina.
- L'assenza dell'originale della polizza comporterà la non ammissione alla gara del pilota.
- Le moto dovranno avere la targa originale montata saldamente sul parafrangente posteriore come previsto dal codice della strada, per tutta la durata della gara. La violazione comporterà una penalità di 10 secondi. La stessa penalità verrà applicata per lo smarrimento della riproduzione della targa.
- In caso di perdita della targa precedente alla gara, i piloti dovranno esibire regolare denuncia di smarrimento in fase di iscrizione alla gara e montare sul parafrangente posteriore una fotocopia a colori plastificata della medesima targa a dimensioni originali.
- Durante il trasferimento di gara, tra una prova speciale e l'altra, il conduttore dovrà attenersi scrupolosamente al codice stradale e alle eventuali disposizioni locali.

29) Categorie moto targate:

TOP

i migliori piloti del Trofeo, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

HARD

piloti di alto livello, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

PRO

piloti esperti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

AMA 1 – AMA 2 – AMA 3

piloti amatoriali, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

NEO

piloti neofiti, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

OVER 50 MASTER

piloti esperti, con età compiuta di 50 anni e oltre, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

OVER 50

piloti amatoriali con età compiuta di 50 anni e oltre, cilindrata da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi.

ENDURO LADY

riservata alle donne da 16 anni compiuti, in possesso di patente di guida motociclistica, cilindrata da 125cc a 500cc 4 tempi.

EVO 1 EN

riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate.

EVO 2 EN

riservata a moto da enduro d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

Nota moto 125cc targate: i piloti che hanno compiuto 16 anni e che sono in possesso di regolare patente di guida motociclistica, potranno iscriversi nelle categorie Enduro, effettuando anche il trasferimento previsto dalla gara di Enduro Smart. L'iscrizione alla categoria enduro comporterà l'autocertificazione della regolarità del mezzo alle vigenti norme del C.D.S. .

30) Svolgimento Gara Enduro Smart:

PERCORSO DI GARA – TRASFERIMENTO

- Il trasferimento previsto per l'Enduro Smart sarà segnalato lungo tutto il percorso con nastri, frecce e cartelli.

- Sulla bacheca della segreteria verranno esposti i segnali utilizzati per il percorso.
- Le strade ed i sentieri percorsi saranno aperte al traffico per cui andrà in ogni caso rispettato il codice stradale ed il conduttore dovrà sempre porre la massima attenzione.
- Il conduttore del mezzo sarà ritenuto l'unico responsabile di qualsivoglia infrazione, incidente o danno, derivanti da incauta conduzione del motociclo.
- E' severamente vietato percorrere il trasferimento di gara in senso contrario.
- Per garantire agli organizzatori i preparativi della gara, la riapertura dei sentieri e la loro ripulitura, i percorsi di gara ed il terreno adibito alla Prova Speciale non potranno essere frequentati dai motociclisti a partire da 30 giorni prima della manifestazione.

CONTROLLO A TIMBRO

- E' previsto un controllo a timbro durante il giro del trasferimento.
- Il conduttore dovrà obbligatoriamente passare alla postazione di controllo ad ogni giro previsto, pena la squalifica dalla gara.

CONTROLLO ORARIO

- Il controllo orario sarà previsto alla partenza di ogni giro.
- Sarà installato un apposito orologio display ben visibile ed una antenna rilevatrice del trasponder per consentire al Pilota di visualizzare bene l'orario di partenza e passare nel minuto corrispondente nella postazione di controllo.
- La postazione del C.O. sarà collocata all'uscita del paddock e dovrà essere transitata nell'orario prestabilito, da tutti i piloti enduro.
- I transiti al C.O. in anticipo o in ritardo comporteranno una penalità proporzionale ai minuti di ritardo o anticipo cumulati.

TABELLA DI MARCIA

- Gli orari di transito saranno stabiliti ad inizio gara e consegnati a tutti i conduttori prima della partenza. Sei piloti al minuto (uno pilota ogni 10 secondi).

ORDINE DI PARTENZA - PROVA SPECIALE

- L'ordine di partenza sarà determinato dalle categorie dei piloti, ovvero dai più forti ai meno forti.
- La Prova Speciale si svolgerà sempre prima del trasferimento.
- Partenza di un pilota ogni 10 secondi (sei piloti al minuto)
- Dopo il Controllo Orario il Pilota dovrà posizionarsi immediatamente nel cancelletto della Prova Speciale e attendere che il commissario di percorso incaricato alla partenza dia il via. Un orologio countdown scandirà il tempo di 10 secondi tra una partenza e l'altra.
- Alla Prova Speciale saranno allestite 2 corsie per la partenza dei piloti, una delle quali sarà utilizzata per i RITARDI. La corsia a sfavore della prima curva sarà riservata ai piloti in ritardo e verrà opportunamente segnalata da un cartello/freccia.

RITARDI / ANTICIPI

- Ogni minuto di ritardo o anticipo si tramuterà in penalità sul totale dei tempi di giornata (entro il limite dei 15 minuti).
- I piloti in ritardo dovranno utilizzare esclusivamente la corsia a loro riservata e attendere il segnale di partenza del commissario di percorso incaricato alle partenze.
- Non saranno ammesse partenze non autorizzate dei piloti in ritardo. Pena 10 secondi di penalità.
- Il pilota che incorrerà in un ritardo o anticipo dovrà modificare la propria tabella di marcia, la quale dovrà riportare il nuovo tempo per i giri successivi entro il limite dei 15 minuti.
- Il tempo del ritardo o anticipo sarà automaticamente aggiunto come penalità sulla somma dei tempi di giornata.

TEMPO LIMITE

- Il pilota che transiterà al Controllo Orario con più di 15 minuti di ritardo rispetto all'orario della propria Tabella di Marcia, verrà sospeso dalla gara per un giro, saltando la prova speciale. Sarà tenuto a lasciare la propria moto parcheggiata in apposita area, recuperandola solo 10 minuti prima del nuovo passaggio al Controllo Orario. Riprenderà regolarmente la gara nel giro successivo.
- Qualora il pilota ignorerà lo stop forzato di un giro sarà ritirata la tabella di marcia e quindi squalificato dalla gara.
- Il Pilota squalificato che, nonostante il ritiro della tabella di marcia continuerà la gara e/o effettuerà le prove speciali incorrerà nella squalifica dal campionato.

PROVE SPECIALI PREVISTE

- La direzione gara si riserva di non cronometrare la prima prova speciale qualora le condizioni del terreno dovessero risultare particolarmente difficili o pericolose per la sicurezza di tutti i piloti.
- Le cronometrate previste per l'Enduro Smart sono 6 (sei) per tutte le categorie con l'ultima cronometrata al rientro dell'ultimo trasferimento ad eccezione delle categorie NEO; ENDURO LADY; OVER 50; OVER 50 MASTER; EVO 1 EN; EVO 2 EN che effettueranno una Prova Speciale in meno.
- Il numero delle prove speciali potrà essere inferiore al numero prestabilito in caso di imprevisti o necessità.

GIRI DI TRASFERIMENTO PREVISTI - DISTANZE

- La distanza del trasferimento di gara sarà di circa 25 (venticinque) km a giro, da ripetere per 5 (cinque) volte tutte le categorie, ad eccezione dei NEO; ENDURO LADY; OVER 50; OVER 50 MASTER; EVO 1 EN; EVO 2 EN che effettueranno una giro in meno.

TRUCK INSPECTOR

- Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno Truck Inspector nella giornata di gara. Visioneranno lo stato del Trasferimento Enduro e della Prova Speciale ad ogni giro. In particolare il Direttore Tecnico aprirà il giro assicurandosi che le indicazioni di percorso siano sempre ben visibili, mentre il Commissario di Percorso chiuderà il giro provvedendo ad aiutare eventuali piloti in difficoltà.

Entrambi saranno in costante contatto con la Direzione Gara, mezzi di soccorso e personale sanitario.

31) SMART MX

Moto non targate :

- Le moto da cross o mini cross dal 50cc al 450cc, non immatricolate o non in possesso di polizza assicurativa non possono transitare per nessun motivo sulle strade aperte al traffico come previsto dal codice della strada. Per loro il transito sarà consentito solo ed esclusivamente all'interno della Prova Speciale appositamente delimitata e chiusa al traffico.

32) Categorie moto non targate:

MX 1

riservata a cross da 250cc 2t– 450cc 4t

MX 2

riservata a cross da 125cc 2t – 250cc 4t

BABY 50

riservata a cilindrata 50cc con moto mini cross – conduttore da 6 anni compiuti a 8 anni

MINI 65

riservata a cilindrata 65cc con moto mini cross – conduttore da 8 anni compiuti a 11 anni

JUNIOR 85

riservata a cilindrata 85cc con moto mini cross – conduttore da 10 anni compiuti 14 anni

YOUNG 125

riservata a moto da cross con cilindrata 125cc – conduttore da 14 anni compiuti fino a 16 anni.

LADY – MX

riservata alle donne con moto da cross da 125cc 2 tempi a 500cc 4 tempi, da 14 anni compiuti e oltre.

EVO 1 MX

riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, biammortizzate.

EVO 2 MX

riservata a cross d'epoca con età di costruzione minima 20 anni, monoammortizzate.

33) Svolgimento gara Smart MX

CONTROLLO ORARIO

- Il controllo orario servirà per stabilire la partenza di ogni giro.
- Sarà installato un apposito orologio display ben visibile ed una antenna rilevatrice del trasponder per consentire al Pilota di visualizzare bene l'orario di partenza.
- La postazione del C.O. sarà collocata all'uscita del paddock e dovrà essere transitata nell'orario prestabilito, da tutti i piloti.

TABELLA DI MARCIA

- Gli orari di transito saranno stabiliti ad inizio gara e consegnati a tutti i conduttori prima della partenza. Serviranno solo come indicazione per presentarsi al cancelletto di partenza. Non sono previsti controlli orari.

PROCEDURA DI PARTENZA - PROVA SPECIALE

- Partenza di un pilota ogni 20 secondi (tre piloti al minuto)
- Alla Prova Speciale saranno allestite 2 corsie per la partenza dei piloti.

RITARDI / ANTICIPI

- Non sono previste penalità.

TEMPO LIMITE

- Se la manche sarà terminata ed il pilota non ancora si presentasse al cancelletto di partenza salterà la prova speciale. Avrà accesso nel prossimo turno senza più partecipare alla classifica di giornata.

PROVE SPECIALI PREVISTE

- La direzione gara si riserva di non cronometrare la prima prova speciale qualora le condizioni del terreno dovessero risultare particolarmente difficili o pericolose per la sicurezza di tutti i piloti.
- Le cronometrate previste per lo Smart MX sono 12 (dodici) per tutte le categorie ad eccezione dei BABY 50; MINI 65; JUNIOR 85; EVO 1 MX; EVO 2 MX; LADY MX che effettueranno 2 (due) Prove Speciali in meno.

- Il numero delle prove speciali potrà essere inferiore al numero prestabilito in caso di imprevisti o necessità.

MINI CROSS

- I bambini con mini cross BABY 50; MINI 65: JUNIOR 85 avranno il tracciato ridotto ad ogni manche.
- Dovranno essere sempre assistiti dai propri genitori o da chi ne fa le veci, i quali saranno a loro volta affiancati dai commissari di percorso a bordo pista.
- L'accompagnatore del minore dovrà essere obbligatoriamente tesserato con la Csen.

TRUCK INSPECTOR

- Il Direttore Tecnico ed il Commissario di Percorso saranno Truck Inspector nella giornata di gara. Visioneranno lo stato del Trasferimento Enduro e della Prova Speciale ad ogni giro. In particolare il Direttore Tecnico aprirà il giro assicurandosi che le indicazioni di percorso siano sempre ben visibili, mentre il Commissario di Percorso chiuderà il giro provvedendo ad aiutare eventuali piloti in difficoltà.
- Entrambi saranno in costante contatto con la Direzione Gara, mezzi di soccorso e personale sanitario.

34) Maxi Enduro (MAXI-E)

Saranno ammesse alle gare Promorace le moto Maxi Enduro monocilindriche e pluricilindriche contraddistinte dalla categoria MAXI-E.

Per loro il transito sarà consentito solo ed esclusivamente all'interno della Prova Speciale appositamente delimitata e chiusa al traffico. Non saranno previsti trasferimenti di enduro.

Le classi previste saranno:

- MULTI 1
riservata a moto pluricilindriche con cilindrata da 900 cc e oltre
ruote ant. Min.17 , Max. 21 pollici / ruote post. Min.17 , Max 18 pollici
- MULTI 2
riservata a moto pluricilindriche con cilindrata da 600 a 899 cc
ruote ant. Min.17 , Max. 21 pollici / ruote post. Min.17 , Max 18 pollici
- MONO
riservata a moto monocilindriche con cilindrata da 590 cc e oltre
ruote ant. Min.17 , Max. 21 pollici / ruote post. Min.17 , Max 18 pollici

35) Svolgimento gara MAXI-E

CONTROLLO ORARIO

- Il controllo orario servirà per stabilire la partenza di ogni giro.
- Sarà installato un apposito orologio display ben visibile ed una antenna rilevatrice del trasponder per consentire al Pilota di visualizzare bene l'orario di partenza.
- La postazione del C.O. sarà collocata all'uscita del paddock e dovrà essere transitata nell'orario prestabilito, da tutti i piloti.

TABELLA DI MARCIA

- Gli orari di transito saranno stabiliti ad inizio gara e consegnati a tutti i conduttori prima della partenza. Serviranno solo come indicazione per presentarsi al cancelletto di partenza. Non sono previsti controlli orari.

PROCEDURA DI PARTENZA - PROVA SPECIALE

- Partenza di un pilota ogni 20 secondi (tre piloti al minuto)
- Alla Prova Speciale saranno allestite 2 corsie per la partenza dei piloti.

RITARDI / ANTICIPI

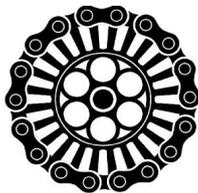
- Non sono previste penalità.

TEMPO LIMITE

- Se la manche sarà terminata ed il pilota non ancora si presentasse al cancelletto di partenza salterà la prova speciale. Avrà accesso nel prossimo turno senza più partecipare alla classifica di giornata.

PROVE SPECIALI PREVISTE

- La direzione gara si riserva di non cronometrare la prima prova speciale qualora le condizioni del terreno dovessero risultare particolarmente difficili o pericolose per la sicurezza di tutti i piloti.
- Le cronometrate previste per le MAXI-E sono 12 (dodici).
- Il numero delle prove speciali potrà essere inferiore al numero prestabilito in caso di imprevisti o necessità.



ABRUZZO PROMORACE
TROFEO PROMOZIONALE ENDURO